

4-2025 **OVVKNR** **KOERIER**

7e JAARGANG



In deze editie o.a.

- Korpstraditieweekend KNR 2025
- Vergeten kapitein van de landmacht Jan Koolhaas

Onze Vrijwilligers Vereniging **Korps Nationale Reserve**

ONZE VRIJWILLIGERS VERENIGING KORPS NATIONALE RESERVE

OVV KNR stelt zich ten doel:

- * Het bevorderen van de vriendschap en saamhorigheid onder de leden van de vereniging;
- * Het onderhouden van de contacten met het KNR in welke vorm dan ook;
- * Het organiseren van activiteiten binnen het verenigingsverband of in samenwerking met de actief dienende militairen van het KNR.

Het dagelijks bestuur

Voorzitter

A.A.M. Olde Engberink (André)

Tel. 06 - 54 36 21 97

E-mail: voorzitter@ovvknr.nl

Secretaris

P.C.J. Mensink (Peter)

Tel. 06 - 28 94 39 73

E-mail: secretaris@ovvknr.nl

Penningmeester

J.A. Brinckman (John)

Tel. 06 - 53 93 08 15

E-mail: penningmeester@ovvknr.nl

Rek.nr.: NL63 RABO 01 53 22 22 55

De overige bestuursleden

Ledenadministratie

H.C.D. van Leeuwen (Henk)

Tel. 06 - 16 07 47 91

E-mail: ledenadministratie@ovvknr.nl

Algemeen bestuurslid

J.H. van Tongeren (Hans)

06-28466038

j.h.vantongeren@ovvknr.nl

Ereleden

H.H.M. Declémy († 8 juni 2010)

F.J. van der Stijl († 23 januari 2020)

L. Schotanus († 7 januari 2017)

L. van Vliet († 12 september 2014)

H.A. Verweij († 4 december 2024)

J. Nieuwenhuizen († 15 mei 2023)

C. Meere († 8 april 2020)

R. Roos

J.P.M. Schoenmakers

L.J. Moleveld († 16 december 2022)

Lid van verdienste

K. Dobben († 25 april 2019)

J. van Engeldorp Gastelaars

B. Bijkerk

R.J. Zevenhuizen

H.J.G. Berding



Inhoud o.a.

Van de voorzitter	1
Van uw ledenadministrateur	2
Noord	3
OVV KNR ook vertegenwoordigd bij de politie	7
Overijssel	8
Gelderland	14
De zondag voor Prinsjesdag	16
Noord-Holland	20
Zuid-Holland	21
Kapitein Jan Koolhaas	22
HCKNR	24
Peloton 2-3 KNR	26
De Nederlandse voertuig anjer	29
IJzendijke Zeeuws-Vlaanderen	30

Foto-verantwoording voorblad
Korpstraditiweekend KNR 2025



Foto: © 2025,
Korps Nationale Reserve

Ingezonden brieven en artikelen worden zeer gewaardeerd. **De redactie behoudt zich echter het recht voor om die in te korten of niet te plaatsen.** Ingezonden foto's dienen minimaal een resolutie van 300 dpi te hebben.

Van de eindredacteur

Halo semua (goedendag allemaal)

Het afgelopen jaar hebben de regionale afdelingen van het OVV KNR een drukke agenda gehad aan activiteiten. Dat is te merken aan de vele aangeleverde kopij van de afdelingen.

Een kleine terugblik

De Tweede Wereldoorlog werd op 5 mei 1945 in Nederland beëindigd. 80-jaar geleden was dat en zijn er herdenkingen daarvoor geweest in heel veel steden en dorpen in Nederland. In dat kader is onder andere de OVV KNR-afdeling Noord in de maand mei op bezoek geweest op Kamp Westerbork. De OVV KNR-afdeling Zuid had in de maand mei hun jaarlijkse bloemlegging op het Amerikaanse erekerkhof in Margraten. Maar gelukkig zijn er ook activiteiten geweest die de saamhorigheid onder de leden en buitenlandse reservisten versterken én weinig met een oorlog te maken hebben. Zo is de OVV KNR-afdeling Overijssel voor hun jaarlijkse 'Boßeln' bij de Duitse vrienden van de 'Reservistenkameradschaft Meppen' geweest. Kortom, genoeg activiteiten die de moeite waard zijn om het te vermelden in ons verenigingsblad.

Wat valt er verder te lezen in deze editie?

De hernieuwde OVV KNR-afdeling Gelderland is nu een feit geworden. Hoe? Op pagina 14

kunt u lezen hoe dat tot stand is gekomen aan het artikel van Hans van Tongeren.

Uiteraard wederom heel veel regionale nieuws van de verscheidene OVV KNR-afdelingen.

De zondag voor Prinsjesdag. Op pagina 16 nemen we een kijkje met Klaas Hartman hoe Prinsjesdag wordt voorbereid.

Op pagina 22 een artikel van Henk Mesman over 'De vergeten kapitein Jan Koolhaas', gesneuveld tijdens de eerste meidagen van de Tweede Wereldoorlog in Nederland.

Op pagina 24 is er 'Nieuws vanuit de Historische Collectie Korps Nationale Reserve'.

Peloton 3-2 KNR. Renkum Airborne 19 & 20 september 2025. Een verslag van het evenement Renkum Airborne, alwaar Peloton 3-2 KNR als medeorganisator van het militair kampement betrokken was. Dit kunt u lezen op pagina 26.

Voor nu heel veel leesplezier, fijne kerstdagen en gelukkig nieuwjaar toegewenst.
Amato oo (tot ziens),

Richard Marnix Sopacua



Richard Marnix Sopacua

Van de voorzitter

Beste leden van Onze Vrijwilligers Vereniging Korps Nationale Reserve,

Het jaar zit er weer bijna op en wij willen dan ook iedereen hartelijk bedanken voor hun inzet, enthousiasme en betrokkenheid. Het afgelopen jaar hebben we samen mooie momenten beleefd, waaronder de ALV en het Korps Traditieweekend en nog een aantal landelijke activiteiten, maar ook zeker tijdens alle activiteiten van onze afdelingen.

We mogen met trots terugkijken op wat we hebben bereikt en waarderen de samenwerking tussen alle leden. Ieders bijdrage, groot of klein, draagt bij aan het succes van de vereniging en ook dit jaar heeft ons dat weer extra leden gebracht en zijn we in staat geweest de afdeling Gelderland her op te richten. Alle lof.

Naast deze euforie past het ons ook even om stil te staan bij de leden die ons het afgelopen jaar zijn ontvallen en in een moment van herinnering aan hen te denken.

Wij kijken met veel plezier vooruit naar het komende jaar, waarin we nieuwe uitdagingen en activiteiten zullen omarmen. We hopen jullie allemaal weer te zien, met dezelfde energie en betrokkenheid en in goede gezondheid, zodat we samen onze vereniging kunnen blijven laten groeien en bloeien.

Aan u allen hele fijne dagen gewenst en een goed begin van het nieuwe jaar.

Namens het bestuur,
André Olde Engberink, Voorzitter



Henk van Leeuwen

Van uw ledenadministrateur

Nieuwe leden

Dhr. E.R. Runtuwene
Dhr. T. Tamminga
Dhr. M. Doornbos
Dhr. B. Visser

Dhr. G.B. Ras
Dhr. H. Jansen
Dhr. D. Monfils
Dhr. H.C. Dijkkamp
Dhr. ter Voert
Mevr. Schotpoort
Dhr. A.J. Vondel
Dhr. J. van Krieken
Dhr. A. Pater
Mevr. Jansen Zuuring
Mevr. J.A. Molenaar-de Jong
Dhr. A.W. Schuurman
Dhr. S. Keskin
Dhr. Kloezen
Dhr. H.C. Gibson
Dhr. H.A.J. van 't Ende

Dhr. M.H. Schouten
Dhr. A.P. Smits
Dhr. D.G. Meijerink
Mevr. A. Broodman
Dhr. Ing. R.P. Nieuwenhuizen
Mevr. van de Meulen
Dhr. G.A. Rietveldt
Dhr. N. El Mahjoubi
Dhr. P.S.J. Buijsman
Dhr. G. Hetem

Dhr. D. Braun
Dhr. A.C. Bloks

Dhr. H.A.A. van Moerkerk
Dhr. Bax

Dhr. P.A.

Mevr. Siepel

Plaats

Ruinen
Stedum
Sappemeer
Muntendam

Aalten
Winterswijk
Nijmegen
Vaassen
Didam
Eerbeek
Ochten
Doesburg
Doornspijk
Bemmel
Deventer
Ede
Twello
Wapenveld
Apeldoorn
Wezep

Heerhugowaard
Alkmaar
Nederhorst den Berg
Heerhugowaard
Wieringerwerf
Heerhugowaard
Tienhoven
Rotterdam
Zwaag
Alkmaar

Capelle aan den IJssel
Rotterdam

Sittard
Hoogerheide

Nieuwegein

Emmer-Compascuum

Afdeling

Noord
Noord
Noord
Noord

Gelderland
Gelderland
Gelderland
Gelderland
Gelderland
Gelderland
Gelderland
Gelderland
Gelderland
Gelderland
Gelderland
Gelderland
Gelderland
Gelderland
Gelderland
Gelderland

Noord Holland
Noord Holland
Noord Holland
Noord-Holland
Noord-Holland
Noord Holland
Noord-Holland
Noord-Holland
Noord-Holland
Noord-Holland
Noord-Holland

Zuid Holland
Zuid Holland

Zuid
Zuid

Beëdigde Militair

Lid voor het leven

Momenteel hebben we per 27-10-2025 763 leden/donateurs.



Noord

Bindingsdag afdeling Noord,
zaterdag 20 september 2025

Door Thea Loois

Op 20 september j.l. werd weer de bindingsdag voor OVV afdeling Noord georganiseerd bij Echos Home in Havelte.

Veel leden en donateurs hadden zich voor deze activiteit aangemeld. Inmiddels kan men wel spreken van een traditie, het is telkens weer een zeer gezellige en leerzame middag.

Ook deze keer is het weer gelukt om een paar gastsprekers te vinden die kunnen vertellen over bijzondere en interessante onderwerpen.

Vanaf 14.00 tot 14.30 uur was de ontvangst met koffie/thee en iets lekkers erbij.

Daarna was het tijd voor de eerste presentatie die werd gegeven door Maurice Blaauw en een collega van de firma Freyer over het

opsporen, identificeren en veilig opruimen van UXO, (niet -ontplofte munitie/explosieven) uit vroegere oorlogen en oefenterreinen, zowel op land als op zee. Het bedrijf waar Maurice werkt is inmiddels actief in heel Nederland en zelfs wereldwijd.

Na deze presentatie was er een korte pauze, men kon even iets drinken, de benen strekken en een frisse neus halen.

Vervolgens kwam overste Pascal Zemering een lezing geven over zijn uitzending naar Afghanistan. Dit was ook bijzonder interessant, het was een persoonlijk verslag van zijn belevenissen met



Thea Loois





Foto's: © 2025, Klaas Hartman

foto's uit zijn privé collectie en dat komt toch meer binnen dan beelden die je op tv ziet.

De gastsprekers kregen na afloop een cadeau-bon en een fles wijn als bedankje.

Eind van de middag was het tijd voor de bbq, alles stond weer voor ons klaar. De weergoden waren ons goed gezind. Tijdens de lezing viel de regen nog met bakken uit de lucht, maar tegen de tijd dat we gingen eten was het droog en zagen we zelfs even een waterig zonnetje.

We kunnen terugkijken op een geslaagde middag. Fijn om weer zoveel leden te zien. Volgend jaar hopen we nog meer leden te mogen begroeten op deze gezellige activiteit.





Het landelijke bestuur van het
OVV KNR en de redactie van de
OVV KNR Koerier wenst u en
uw familie Fijne Kerstdagen en
een Gelukkig Nieuwjaar!



Advertentie

ALLE ECHOS HOMES ZIJN VETERANEN- ONTMOETINGSCENTRA

ECHOS Homes zijn van ouds-
her unieke ontmoetings-
centra met een gezellige
huiskamer, multifunctionele
vergader- en ontspannings-
faciliteiten en een prima
keuken.



- ECHOS Homes kunnen zowel kleine als grote groepen (ca. 150 personen) accommoderen
- Met onze contactpersonen die hiernaast staan kunt u uw wensen bespreken.
- ECHOS Homes hebben de status 'militaire accommodatie'. Wij kunnen al uw activiteiten en evenementen die door Defensie worden gesubsidieerd, direct voor u declareren.

Welkom!



Echos Home Den Helder
Schapendijkje 8
1782 TG Den Helder
Gastheer: Han Mennink
0223 - 65 50 66

ECHOS Home Ermelo
Leuvenumseweg 68
3852 AS Ermelo
Gastvrouw: Marieke van de Goor
0341 - 55 28 30

ECHOS Home Harskamp
Otterloseweg 12a
6732 BS Harskamp
Gastvrouw: Lucy Borgers
0318 - 45 30 60

ECHOS Home Schaarsbergen
Deelenseweg 28
6816 TS Schaarsbergen
Gastheer: David Mammen
026 - 443 0487

ECHOS Home Oirschot
Eindhovense dijk 33
5688 GN Oirschot
Gastheer: Roel Willemsen
040 - 290 4515

ECHOS Home Rotterdam
Toepad 110
3063 NJ Rotterdam
Gastheer: Ad Muilwijk
010 - 242 99 10

ECHOS Home Havelte
Johannes Postweg 5
7973 JB Darp
Gastheer: Han Mennink
0521-341297

www.echos.nl





OVV Korps Nationale Reserve ook vertegenwoordigd bij de Politie

Op zaterdagmiddag en avond 04 oktober 2025 was het weer zo ver. Drie leden van het OVV Korps Nationale Reserve, waarvan Nico en Henk van de OVV afdeling Overijssel en ikzelf van de OVV afdeling Gelderland zongen weer hun hoogste lied met nog ongeveer 30 anderen leden van het Gelderse Politie Mannenkoor (GPM). En deze keer in het Gelderse Doetinchem, in de Catharinakerk samen en afgewisseld met het Ettensmannenkoor.



Foto's © 2025, Hans van Tongeren

Opkomst

Er was weer een massale opkomst, en de kerk zat dan ook goed vol. Nico de oudste van ons drieën zingt het hoogst en is eerste tenor (alt). En Henk en ik zijn albei eerste bas (bariton). Het was weer een fijne avond om zo weer eens vanuit volle borst van je af te mogen zingen.

We beleven er alle drie erg veel plezier aan om zo ook met andere politie collega koorleden op elke maandagavond te repeteren van 19:45 tot 21:45 uur, in het Hoofdbureau van Politie Oost-Nederland aan de Europaweg 79 te Apeldoorn. En dit alles natuurlijk onder een professionele begeleiding van een goede dirigent en pianist.

Samenstelling

Het Gelders Politie Mannenkoor is samengesteld uit zowel actief dienend als niet actief dienend personeel

binnen de provincie Gelderland van de Politie eenheid Oost-Nederland en personeel van het Wapen der Koninklijke Marechaussee, alsmede personeel werkend bij de politieorganen binnen de provincie. Ook bijzondere Opsporingsambtenaren uit de Domeinen 1 en 2 van de betreffende circulaire omtrent aanwijzing Boa's kunnen lid worden.

Doelstelling

De doelstelling van het koor is een goede verstandhouding te bewerkstelligen tussen de burgerij en de politieorganisatie. Ze hoopt dit te kunnen doen door optredens met eigen concerten, medewerking te verlenen aan concerten van zusterkoren en kerkdiensten en het, op uitnodiging, verzorgen van concerten voor onder andere Zorgcentra in geheel Gelderland. En zo is dat nu ook weer gelukt in de Catharinakerk te Doetinchem. En daarnaast streeft het Gelders Politie Mannenkoor naar een goede samenwerking tussen de overige politiekoren in Nederland d.m.v. de Nationale Politie Concerten. Ook op internationaal gebied is het streven gericht op een goede samenwerking met politiekoren in Duitsland.

Houd u van zingen, en wilt u meer weten over het koor, hun optredens of zelfs lid worden? Neem dan contact op! www.gelderspolitiemannenkoor.nl

Wie weet zien en ontmoeten, en zingen we straks met elkaar.

Met een muzikale groet,

Hans van Tongeren



Overijssel

Bezoek aan het “Panzermuseum” in Munster

Op Zaterdag 30 augustus heeft de Duitse reservistenvereniging uit Werlte een excursie per bus georganiseerd naar het Panzermuseum in Munster. Zij had daar ook haar zustervereniging in Meppen, alsmede onze afdeling van het OVV voor uitgenodigd om mee te gaan. De bus zou om 7:00 uur vertrekken vanuit Werlte, dus voor de zeven Overijsselse deelnemers was dit een vroegtje.

Het pantsermuseum in Munster is gelegen tussen Hamburg en Hannover, zo'n 400 km van Utrecht.

Met Duitse Pünktlichkeit vertrok de bus met ongeveer 30 personen op tijd richting Munster, alwaar we na een korte tussenstop om 10:00 aankwamen.

Het museum laat de geschiedenis zien van het gehele Duitse pantsertijdperk, zowel van Oost als West.

De grote hoeveelheid staal die hier staat uitgestald is echt een aanrader voor wie van pantsers houdt. Er staan niet alleen tanks en voertuigen, maar ook ander materiaal, zoals bij voorbeeld enkele legerbrommers.

Mede door het bezoek van twee Duitse motorclubs was het er gezellig druk en kwam onze oud secretaris Jan Manenschijn (80) ogen en oren tekort om ook dit moois te aanschouwen.

Bij het zien van zoveel motoren meldde hij vol trots dat hij een paar maanden terug nog een nieuwe BMW F-900R had gekocht. Dit omdat de vorige hem toch te zwaar werd gezien zijn leeftijd. Jan veel veilig rijplezier ermee!

Om 13:30 werd de terugreis aangevangen met een tussenstop voor een grill-maaltijd. Eenieder liet het zich goed smaken inclusief de nodige drankjes.

Volgens planning arriveerden we rond zes uur weer in Werlte en na het bedanken van de Duitse kameraden voor deze goed verzorgde dag, startte onze thuisreis en was iedereen rond 21:00 weer terug. Het was weer een geslaagde dag.

Henk Bakker

Zie ook: www.daspanzermuseum.de



Een avondje Sim-schieten



Op woensdag 22 september heeft de F-Cie in het kader van het trainen van hun eigen instructievaardigheid voor ons een avondje Sim-schieten op de Oranjekazerne georganiseerd.

Wij zouden om zeven uur zouden beginnen en dan is een gezamenlijke maaltijd bij Paresto een prettige opstart om eerst bij te kletsen. En we hadden geluk, want we vielen met de neus in de “Blauwe hap”.

Voor enkelen was dit de eerste keer in vele jaren dat ze weer een wapen hanteerden. Een openbaring was het richten met het rode puntje. Je kunt hier erg snel aan wennen.

Diverse oefeningen passeerden de revue en de

resultaten waren uitstekend voor deze oude mannen. Ook de diverse scenario's waren voor velen nieuw en interessant om te doen. Met zijn tien hadden wij een leerzame en plezierige avond, die voor herhaling vatbaar is, wanneer de nieuwe apparatuur is ingevoerd.

De mannen van de F-Cie hebben we passend bedankt en wij houden ons aanbevolen voor een herhaling in de toekomst.

Excursie naar de “Luft- und Boden Schieszplatz Nordhorn” van de Bundeswehr

Op 17 oktober hebben we met tien leden van onze afdeling en vijf van de RK Meppen een excursie gemaakt naar de lucht- en grond schietplaats in Nordhorn.

Dit is een militair oefenterrein sinds eind 1800. We werden ontvangen met koffie en koekjes en hebben een uitgebreide en zeer interessante presentatie gehad door de oberleutnant Wieland, de commandant van deze schietfaciliteit.

Het terrein, dat 2193 hectare groot is, was ooit

de ‘tuin’ van de familie Krupp, die op dit landgoed een kasteel had bij Klausheide.

Mevrouw Krupp vond de open zandgrond zeer geschikt voor het beproeven van de artillerie die men binnen de familie in het Ruhrgebied produceerde.

In 1933 werd het uiteindelijk een oefenter-



rein van de Wehrmacht. Met de komst van de luchtvaart is men hier ook schietoefeningen met boordwapens en het afwerpen van bommen gaan beoefenen. In 1945 ging de schietplaats over in Britse handen en was jaren bij vele luchtmachtvliegers in Europa bekend onder naam "Nordhorn Range".

Eind zeventiger jaren is het terrein weer overgedragen aan de Bundeswehr en wordt tot op heden volop gebruikt.

Het is het grootste oefenterrein van de Luftwaffe en men is vrijwel altijd volgeboekt. Piloten oefenen hier het afwerpen van allerlei soorten 'dummy' bommen en het schieten met de boordwapens. Vanwege het laagvliegen, soms tot op 30 meter boven het doel, is er ook al jaren maatschappelijke onrust over het geluid, dat in de aan- en afvliegroutes wordt geproduceerd. In 2011 was er sprake van sluiting, maar momenteel is dat niet aan de orde. Na de uitleg over het ontstaan en het doel van dit bedrijf, zijn we één van de drie dertig meter hoge torens opgegaan, om van bovenaf de omgeving te bekijken en een blik te werpen op de diverse doelobjecten die men hier heeft. Bovenin de torens zit de baanbemanning die van daaruit alles bestuurt, het weer in de gaten houdt en met het menselijk oog waarneemt wat er gebeurt. Ook al is het ter plekke maar secundewerk.

Al met al een zeer geslaagde dag op een plaats

waar niet iedereen de gelegenheid krijgt om dit allemaal te bekijken.

Aansluitend zijn wij ons gaan verplaatsen naar het onderkomen in de watertoren om daar gezellig bij te kletsen, onder het genot van een drankje, salade en wat er tijdens het "grillen" allemaal klaargemaakt werd.

RK Meppen bedankt voor deze dag!

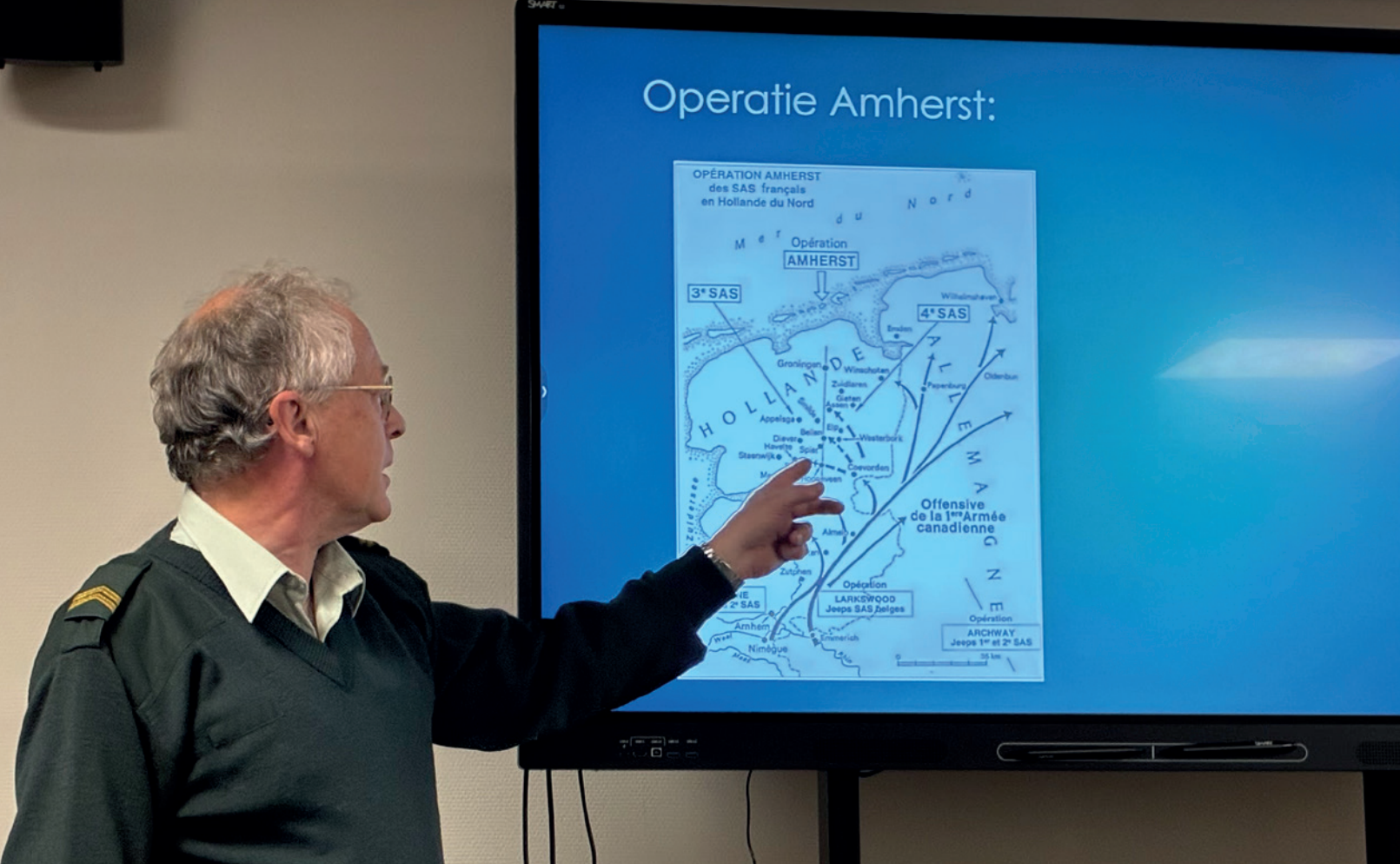
Oorkonde Johan Webbink

In aansluiting op onze geslaagde excursie naar Nordhorn Range, werd Johan Webbink door voorzitter Jürgen Bradler van de RK Meppen, nog even in het zonnetje gezet.

Hij ontving als dank voor zijn vrijwillige inzet bij het onderhoud van oorlogsgraven, namens de voorzitter van het Landesverband Niedersachsen, een oorkonde voor zijn bijdrage van 15 tot 26 juni in Lommel (B).

Johan gefeliciteerd!





Medailles trouwe dienst

Voorafgaand aan de briefing voor de battle field tour in het kader van de operatie Amherst, is op 6 november een bijzonder appèl gehouden.

Ten overstaan van familie en genodigden, alsmede een gedeelte van de F-Cie heeft op de voormalige Vliegbasis Twenthe een opvallende uitreikingsceremonie plaatsgevonden. In het kader van de door Defensie geïnitieerde inhaalslag, reikte de maj (bd) Olde Engberink het Onderscheidingsteken voor Langdurige, Eerlijke en Trouwe Dienst in zilver uit aan de sm (bd) Erik Middag en twee exemplaren in brons uit aan de maj (bd) Hans Weber en de elnt (bd) Eric Rakers.

Daarnaast was dit tevens de uitgelezen gelegenheid om aan Gerrit Oonk en Bart Hemmekam de jaarspeld voor 25 jaar respectievelijk 15 jaar OVV-lidmaatschap uit te kunnen reiken. De ceremonie werd afgesloten met een hapje en een drankje, waarna de avond voor een gedeelte van de deelnemers werd voortgezet met de briefing.

Deze bft vindt plaats op 21 maart '26 in Drenthe.







Hans van Tongeren



Gelderland

OVV KNR-afdeling Gelderland is (weer) gestart

Op zaterdagmorgen 04 oktober 2025 was het weer zover, de OVV KNR-afdeling Gelderland is er weer.

Op deze regenachtige zaterdagmorgen kwamen zo'n 30 OVV leden die zich op uitnodiging hadden aangemeld, samen met het Landelijke bestuur bij elkaar in gebouw 126 op de Generaal Winkelman Kazerne te Harskamp.

En wel voor een Buitengewone Leden Vergadering voor het weer in stemming brengen voor het oprichten van een OVV KNR-afdeling Gelderland.

Een en ander gecombineerd op deze datum zo het uitkwam met de landelijke korpsdag.

Voordat dat een OVV KNR-afdeling opgericht zou mogen worden moet er eerst volgens de statuten aan een aantal voorwaarden worden voldaan, en deze zijn:

- Er moeten minimaal 30 reeds bestaande OVV leden zijn.
- Er moet een dagelijks bestuur zijn.
- En er moet een activiteiten jaarplan zijn.

En aan deze voorwaarden is dan ook voldaan voordat de uitnodiging van de BLV de deur uit kon gaan.

Maar hoe is het uiteindelijk zover gekomen om weer een OVV KNR-afdeling Gelderland op te gaan willen starten?

Daarvoor moeten we ongeveer zes jaar terug in de tijd, toen ik na mijn actieve Natres periode op 62-jarige leeftijd en 3 maanden op 1 december 2019 met FLO ging.

Het volgende is er toen gebeurd:

Toen ik op vrijdagavond 29 november 2019 mijn afscheid receptie hield op de Generaal Majoor Koot kazerne te Stroe vanwege mijn FLO, werd ik aangenaam verrast door de aanwezigheid van de landelijk secretaris van het OVV.

Deze heeft mij een aanbod gedaan om lid te worden van het OVV, en dan als bestuurslid van het landelijke bestuur.

En Per 1 januari 2020 ben ik toen lid geworden van het OVV Korps Nationale Reserve.

Daar ik woonachtig ben in Apeldoorn gaf ik aan dat ik wel lid wilde worden van de OVV KNR-afdeling Gelderland. Echter, er was geen afdeling OVV-afdeling Gelderland, en ik verbaasde mij daarover.

Wat nu?

Ik heb toen gekozen om lid te worden van de OVV-afdeling Overijssel.

Als er een opkomst was op de vliegbasis Twente moest ik daar mijzelf minimaal een uur voor verplaatsen om er te komen, en dus ook weer een uur terug. En zo dus veel reistijd en kilometers.

Echter ik was na navraag zo bleek niet de enige uit de provincie Gelderland die daar ingeschreven stond.

Evenals anderen die in de Betuwe woonden ingeschreven stonden in de provincie Utrecht,

En dit bataljon had Gelderland en Overijssel als territorium.

Zo kende ik veel mensen die woonachtig waren in de provincie Gelderland en Overijssel. Waarvan ik wist dat ze nog geen lid waren van het OVV omdat er geen OVV KNR-afdeling Gelderland was, en dat deze mensen best lid wilden worden, maar opzagen om zover te moeten reizen om dan zo bij een aangrenzende OVV KNR-afdeling te kunnen komen in een andere provincie met veelal onbekenden.

Degenen die wel lid waren kwamen dan ook bij navraag sporadisch bij deze afdelingen, uitzonderingen daargelaten.

En zo ben ik begonnen met een inventarisatie voor een afdeling OVV KNR Gelderland.

Ik kende te veel mensen die wel OVV lid wilden worden als er een afdeling Gelderland zou zijn. En dan ook degenen die al lid waren van het OVV KNR die dan graag naar een afdeling Gelderland toe wilden worden overgeschreven als die afdeling er zou zijn.

Het resultaat is er nu, er zijn nu meer dan 30 bestaande OVV KNR-leden, ook zijn er al meer dan 20 nieuwe leden die lid zijn geworden, er is een dagelijks bestuur, en er is een activiteitenplan. Dus kon er nu een OVV-afdeling Gelderland met goedvinden van de OVV leden worden opgestart.

De volgende leden zijn als bestuur van de OVV KNR-afdeling Gelderland benoemd:

- Voorzitter Henk Frens.
- Vice Voorzitter Hans van Tongeren.
- Secretaris Veronique van de Geer.
- Penningmeester Serge Keskin

Op de vergadering te Harskamp heeft de Landelijk Voorzitter in het bijzijn van de aanwezige leden vastgesteld en geconstateerd dat aan alle voorwaarden voor de nieuw op te richten OVV KNR-afdeling Gelderland is voldaan.

Hierna is er gestemd, en waren er geen tegenstemmen, iedereen was voor om de OVV KNR-afdeling Gelderland weer op te richten en het voorgestelde bestuur te benoemen.

De OVV KNR-afdeling Gelderland is weer een afdeling, en is gestart, en gaat voorwaarts.

Met vriendelijke groet,

Hans van Tongeren



of in het noorden van de Veluwe bij de afdeling Noord, en in de regio Arnhem Nijmegen bij Zuid.

Zoals velen van jullie weten ben ik ook voorzitter geweest van de MC van het 40ste Natresbataljon.



Klaas Hartman

De zondag voor Prinsjesdag 2025

Tekst en foto's: Klaas Hartman

De zondag voorafgaand aan Prinsjesdag staat traditioneel in het teken van de laatste voorbereidingen op deze feestelijke en politieke gebeurtenis. Op deze dag, die direct voorafgaat aan de derde dinsdag van september, worden in Den Haag en daarbuiten de puntjes op de i gezet voor de ceremoniële optocht en de ontvangst van het Koninklijk Huis.

Het optuigen van de koetsen

Een van de belangrijkste activiteiten op deze zondag is het gereedmaken van de koetsen. De Gouden Koets of, sinds enkele jaren, de Glazen Koets wordt zorgvuldig gepoetst en gecontroleerd. Medewerkers van de Koninklijke Stallen zorgen ervoor dat elk detail klopt: het tuigleer wordt verzorgd, de wielen worden gecontroleerd en het goudwerk gepolijst. Ook de andere rijtuigen die in de stoet meerijden krijgen een uitgebreide inspectie.

Toewijzing van paarden en voorbereiden van het personeel

De paarden, die de koetsen zullen trekken, worden geselecteerd en passend opgetuigd. Ze krijgen extra aandacht op het gebied van verzorging, voeding en rust. Op verschillende locaties wordt er geoefend met het

inspannen van de paarden en het rijden in een stoet, zodat op Prinsjesdag alles soepel verloopt. Het personeel dat betrokken is bij de optocht, zoals de koetsiers, lakeien en ceremoniebegeleiders, krijgt op zondag de laatste instructies. Uniformen worden gestreken, knopen opgepoetst en de ceremonieroutes nogmaals doorgenomen. De beveiliging en logistieke teams voeren tenslotte hun laatste controles uit op het parkoers rond het Binnenhof en langs de route.

De generale repetitie: Oefenen tot in perfectie

Een belangrijk onderdeel van de zondag voor Prinsjesdag is de generale repetitie. Tijdens deze repetitie wordt de gehele optocht, inclusief de rijroute, de opstelling en de timing, nauwgezet geoefend. Zowel de koetsen als de paarden, muzikanten van de militaire kapel en leden van de erewacht





nemen hieraan deel. Door het volledige programma te doorlopen, kunnen mogelijke knelpunten gesignaleerd en direct opgelost worden. De generale repetitie is essentieel om ervoor te zorgen dat de ceremonie op Prinsjesdag zelf vlekkeloos verloopt.

Hoewel het Koninklijk Huis meestal niet aanwezig is bij deze repetitie, worden alle andere betrokkenen uitvoerig getest. Zo weet iedereen precies wat hem of haar te doen staat wanneer het op Prinsjesdag echt zover is.

Primeur: vrouwelijke koetsier op de Glazen Koets

Opvallend dit jaar was de primeur van een vrouwelijke koetsier op de Glazen Koets. Voor het eerst in de geschiedenis werd deze eervolle taak vervuld door een vrouw. Dit markeert een bijzondere stap in de traditie rond Prinsjesdag en het Koninklijk Huis, waar tot nu toe uitsluitend mannelijke koetsiers deze functie vervulden. De benoeming van de vrouwelijke koetsier onderstreept de openheid voor verandering en diversiteit binnen de Koninklijke Stallen.

Praktische voorbereidingen in Den Haag

Ook in de stad zetten diverse instanties zich in om alles klaar te maken: verkeersborden worden geplaatst, hekken worden opgezet en de route wordt vrijgemaakt van obstakels.

Winkeliers en bewoners zijn op de hoogte van de bijzondere verkeerssituatie en stemmen hun activiteiten daarop af.

Een dag vol traditie, teamwork en innovatie

De zondag voor Prinsjesdag is een dag waarop traditie, vakmanschap en teamwork samenkomen. Waar voor het grote publiek Prinsjesdag vooral draait om pracht en praal, is de zondag ervoor juist een dag van voorbereiding, oefening en zorgvuldigheid.

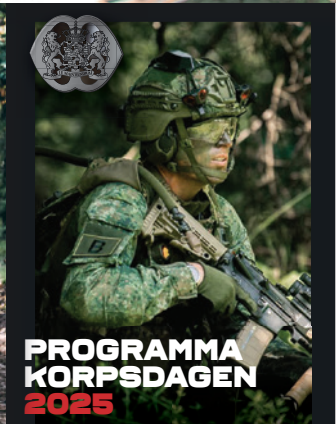
Dankzij de inspanningen van vele betrokkenen kan op Prinsjesdag alles volgens het protocol verlopen en kunnen duizenden toeschouwers en miljoenen televisiekijkers genieten van een vlekkeloze ceremonie, ditmaal met een historisch vrouwelijke koetsier op de Glazen Koets als bijzonder detail.





Sfeerfoto's Korpstraditiweekend KNR 2025

Foto's: © 2025, Klaas Hartman OVV KNR & Korps Nationale Reserve





Noord-Holland

Uit de oude doos



Er werd een jongen van 15 doodgeschoten door de politie. Hij was betrokken bij stelen van een fatbike. Het onderzoek ligt zoals gebruikelijk bij vuurwapengebruik door de politie in handen van de Rijksrecherche. Mijn gedachten gaan terug naar mijn tijd als dienstplichtig sergeant. In 1991 trad de wet op de Krijgstucht in werking. Het opleggen van celstraffen was daarna voorbehouden aan de rechter. Dus niet meer aan de tot straff en bevoegde commandant, zoals in mijn tijd. Het volgende verhaaltje schreef ik al jaren geleden. Interessant, omdat een toenemend aantal van onze leden geen weet hebben, hoe streng de krijgstucht werd gehandhaafd ten tijde van de dienstplicht.

Er is zomers niet veel op de TV. We hebben ook maar 4 zenders. We zijn al snel uitgezapt. We kijken dan maar naar een herhaling van Flikken Maastricht. Een man is bezig zijn vrouw te wurgen. Gelukkig is dat knappe aspirant agentje in de buurt. Ze is mogelijk nog kleiner dan ik. Met getrokken pistool rent ze die grote kerel achterna. Ik zeg tegen Joke Dit gaat fout, die vent grijpt haar. Dat gebeurt ook. Hij grijpt haar en neemt haar in gijzeling, onder bedreiging van haar eigen pistool.

Ik denk weer terug aan mijn tijd als dienstplichtig sergeant titulaire. Alle rotklussen zijn voor de titulaire. Die moet immers alles nog leren. Ik ben nauwelijks sergeant of ik ben gelijk wachtcommandant. Ik heb 10 soldaten, 1 korporaal en 20 arrestanten. Die arrestanten hebben streng. Ze zitten 23 uur per dag alleen in een kaal hok, kisten zonder veters. Met naar keuze de Bijbel of het Handboek Soldaat. Zijn het moordenaars? Nee hoor, ze waren brutaal, kwamen één dag te laat van verlof terug, of hadden hun wapen verloren enz. Ze mogen één uur per dag luchten. Dan mag er ook gerookt worden. Dat gebeurt op een binnenplaatsje van 10 bij 10 meter. De sergeant moet toezicht houden met doorgeladen UZI. Ik had die mannen bekeken. Gemiddeld één kop groter dan ik. Ik denk. Wat moet ik met die UZI? Als iemand gek gaat doen, moet ik dan schieten? Ik zeg tegen mijn korporaal, dat ik ze met ongeladen wapen ga luchten.

Hoor je herrie dan kom je met een paar man naar de luchtplaats en je gebruikt de kolf van je UZI. Het luchten gaat prima. De zon schijnt. De meesten roken. Iemand ziet via de opening in de zijkant van mijn UZI dat die gespannen is, maar dat er geen patronen in zitten. Hij roept: wat doe je nou als wij kwaad willen? Ik zeg: Ik doe helemaal niets. Moet ik jullie lek schieten? Ze lachen zich rot. Ik ben nog 3 keer wachtcommandant. De volgende keren houd ik zorgvuldig mijn hand

voor de zijkant van de UZI. Gelukkig nooit problemen gehad. Ik geloof niet dat ik in de wieg gelegd ben voor cipier zoals de man uit het liedje van Jaap Fisher.

Peter de Leeuw



Zuid-Holland

Inmiddels lopen we alweer naar 2026, de jaren gaan snel. De feestdagen staan voor de deur. Daarvoor wenst het bestuur OVV-KNR van de afdeling Zuid-Holland, u en uw naasten hele fijne en mooie feestdagen en een vredig en gelukkig 2026 toe.

Dit in een tijd waar we toch met twee gedachten naar kijken, ten eerste de vredige situatie waar wij hier nog in Nederland en Europa leven, ten tweede de situatie rond om ons heen, Oekraïne/ Rusland en Gaza/ Israël waar oorlogen nu inmiddels al enkele jaren voortduren en de vrede nog niet echt in zicht is. De machtsstrijd tussen die diverse landen blijft maar doorgaan, ook merken we dit hier ook in alles zoals bv Cyberaanvallen, spionage en druk op onze Defensie die samen met eenheden uit

andere EU-landen de oostgrens van Europa moeten versterken.

Nu 80 jaar na de bevrijding van Nederland worden we toch zo nu en dan herinnerd op feiten die in de oorlog 40-45 gebeurden. Zelfs nu nog lezen we in de media, dat er nu nog gebeurtenissen naar voren komen die lang verzwegen zijn gebleven of niet eerder bekend waren. (Zie artikel 'Vergeten kapitein van de landmacht Jan Koolhaas' op de volgende pagina's.)



Hans Jansen



Advertentie



Algemene Vereniging van Reserve Militairen

De AVRM is een belangenvereniging niet alleen voor reservisten of oud-reservisten maar ook voor beroeps militairen, post-actieven en geïnteresseerde niet-militairen.

Voor informatie: <https://www.avrm.nl>





Vergeten kapitein van de landmacht Jan Koolhaas*

In de ochtend van vrijdag 10 mei 1940 begon de aanval van het Duitse leger. Die 10e mei vliegen Duits vliegtuigen de Hollandse grens over. Het zijn zware transportvliegtuigen, volgeladen met parachutisten. In hun bevel staat: De belangrijke vliegvelden te bezetten en de bruggen bij Moerdijk en Dordrecht voor de doorbraak van de grondtroepen open te houden.



Foto's: © 2025, Korps Nationale Reserve, Koninklijke Landmacht

De bruggen over de Oude Maas bij Dordrecht waren voor de Duitsers van groot belang om ongeschonden in handen te krijgen.

Deze bruggen waren noodzakelijk voor het zwaar rollend materieel.

Om ongeveer 05:00 uur werden veertig gewapende parachutisten gedropt bij Zwijndrecht, ten noorden van de bruggen over de Oude Maas.

Omdat de verdediging tekortschoot, vielen de bruggen, al na een uur in Duitse handen.

Gevechten rond Villa Weizigt

Duitsers hadden niet verwacht dat de verovering van de bruggen over de Oude Maas zo voorspoedig zou verlopen.

Hun voornemen was om deze ook vanuit het zuiden, via de Krispijnseweg en de Hugo de Grootlaan, aan te vallen.

Aan de oostkant van de Krispijnseweg was een uitge-

strekte polder, dus een ideale plaats om. Er landden een Compagnie parachutisten er worden er 80 gevangen genomen en 30 sneuvel er. De enige bebouwing aan de oostkant van de Krispijnseweg was Villa Weizigt, de Julianakerk en de dokterswoning.

Aan de westkant begon de wijk (oud) Krispijn. In Villa Weizigt waren spoorwegtroepen gelegerd. De eenheid opende direct het vuur zodra de parachutisten de grond raakten. Zo'n zeventig Duitsers werden gevangen genomen.

De rest sneuvelde of wist te ontsnappen naar de bruggen die inmiddels door de Duitsers vanuit Zwijndrecht waren bezet. Het vliegveld Waalhaven bij Rotterdam was in handen gevallen van de vijand. Dit werd operationeel gemaakt voor troepentransporten vanuit Duitsland. Deze soldaten werden o.a. bij Dordrecht ingezet.

Het regiment Wielrijders

Soldaten te fiets waren efficiënt bij straatgevechten vanwege hun bewegelijkheid.

Dit legeronderdeel werd op 11 mei door hogere legerleiding naar het eiland van Dordrecht gedirigeerd, om het te zuiveren van vijanden. Zij kwamen in de nacht



van 11 op 12 mei om 01:00 uur met het veer uit Parendrecht in Dordrecht aan.

De middag van 12 mei lagen ze al onder vuur. De leidinggevende officier kapitein Jan Koolhaas (de persoon waar het verhaal over gaat) had met een deel van zijn troepen stelling genomen voor de Julianakerk op de Krispijnseweg.

Kapitein Jan Koolhaas moest bij het leidinggeven af en toe heen en weer lopen, waardoor hij een gemakkelijk doelwit was voor de vijand. Om 15:00 uur werd hij door vijandelijk vuur getroffen.

Verklaring soldaat H.P. van Veen 1946

Op 9 september 1946 werd er in den Haag vergaderd welke militairen uit de meidagen van 1940 in aanmerking kwamen voor een onderscheiding.

Ook de gevechten in Dordrecht kwamen ter sprake. Er werden diverse ooggetuigen gehoord, waaronder soldaat van Veen.

“Toen ik over een muurtje sprong van een tuintje tegenover de kerk, om dekking te zoeken. Ik kwam daardoor in een grasperkje waar de kapitein lag. Voor die tijd had ik hem niet gehoord door het lawaai. De kapitein lag op zijn rug te kermen en zei: HELP MIJ”. Toen ik daar stond met de kapitein in mijn armen werd ik onder vuur genomen en moest al dragend dekking zoeken achter de muurtjes. De deur van het huis (de pastorie naast de kerk of een woning aan de andere kant van de weg?) waar ik hem binnen droeg moest

ik forceren, door er verschillende trappen tegen te geven, ik kon niet bellen. Ik heb hem er alleen binnen-gedragen. Andere mensen zag ik niet, die hadden al dekking gezocht. In het huis waren een oude man en een vrouw. Ik heb de kapitein op de looper die op de grond lag gelegd. Hij bloede erg. Hij vroeg mij om een dokter te waarschuwen. Ik nam een fiets, de weg lag onder vuur, onder de Krispijntunnel waarschuwde ik een dokter van het rode kruis” (einde citaat).

Om 19:00 uur kwam er een dokter en is hij vervoerd naar het hospitaal particulier ziekenverpleging in de Ceramstraat. In de nacht van 12 op 13 mei bezweek hij aan zijn verwondingen.

Na de capitulatie

Nadat het Nederlandse leger op 15 mei had gecapituleerd, verwachtte Alida Koolhaas dat haar man snel thuis zou komen in het Noord-Hollandse Middenmeer. Dat gebeurde natuurlijk niet. Zijn broer Engel stapte op zijn motorfiets om Jan te gaan zoeken in Dordrecht. Daar ontdekte Engel dat Jan was gesneuveld en al was begraven in een massagraf. Alida had hier geen vrede mee en kocht een graf op de Essenhof in Dordrecht voor onbepaalde tijd. Op deze rustplaats is zijn lichaam op 30 mei 1940 aan de Dordtse aarde toevertrouwd.

In 1946 heeft Jan Koolhaas naar aanleiding van ooggetuigenverslagen, zoals dat van soldaat H.P. van Veen postuum het Bronzen Kruis gekregen dat staat voor moed en beleid.

Herbegraving met militaire eer

Op 18 september j.l. is kapitein Jan Koolhaas (1904–1940) onder toezicht oog van familie, loco-burgemeester Wim van der Kruijff en andere betrokkenen met militaire eer herbegraven op begraafplaats Essenhof in Dordrecht.

Militairen van 20- en 30 Infanteriebataljon Bewaken Beveiligen KNR droegen kapitein Jan Koolhaas naar zijn laatste rustplaats.



Het is zeldzaam dat Ministerie van Defensie de ruimte geeft om buiten de erebegrafplaats Grebbeberg en Nationaal Ereveld Loenen een herbegravenis te laten plaatsvinden.

*) Stuk van: Henk Mesman — Gids van het Gilde en tevens historisch medewerker van Dordt Centraal

Bron: Korps Nationale Reserve



Nieuws vanuit de Historische Collectie Korps Nationale Reserve

Korpsdag 2025

Op 4 oktober 2025 werd in het kader van het Korps-traditieweekend, de Korpsdag van het Korps Nationale Reserve georganiseerd op de Generaal Winkelmankazerne te Harskamp. Dat is de dag waarop de Vrijwillige Landstorm Wedstrijd (VLW) van het Korps plaatsvindt. Voor die gelegenheid was er op de open ruimte rondom de Historische Collectie KNR (geb 120) weer het zogeheten "Federatieplein" ingericht waar zich de entiteiten gelieerd aan het Korps konden presenteren. Nadat dit evenement enige jaren werd georganiseerd op de Oranjekazerne te Schaarsbergen is het nu weer teruggekeerd naar Harskamp.

Aanwezig waren met een stand, de Veteranenvereniging KNR, de OVV-KNR, de Stichting Vrienden FKNR en uiteraard de Stichting Historische Collectie KNR. Dit kon ook bijna niet anders, want het Federatieplein bevond zich pal voor de deur van de collectie. Verder was de re-enactmentgroep 'Nederland Paraat' aanwezig en was de NRFK, dat is het samenwerkingsverband van AVRМ and KVNRO, met een stand vertegenwoordigd. In de loop van de middag was er een optreden van de FKNR.

Bezoekers konden ook een bezoek brengen aan het wedstrijdparcours van de VLW.

Om het voor onze bezoekers nog spannender te maken was er een mogelijkheid om te gaan schieten in de KKW SIM.

Voor het stillen van de lekkere honger was de Cadiwagen aanwezig en was er gezorgd voor de aanwezigheid van een frietkraam en een viskraam.

Door het slechte weer 's morgens zag het er aanvallig naar uit dat het bezoek erg zou gaan tegenvallen. Rond elf uur knapte het weer echter enorm op en was het bijna mooi te noemen. Vanaf dat moment begon ook het aantal bezoekers flink op te lopen. Het aantal bezoekers aan deze feestelijk gebeurtenis was uiteindelijk zeer bevredigend. In de loop van de dag mochten wij meer dan 395 bezoekers verwelkomen.

Seizoen 2025

Het seizoen 2025 is voor de HC KNR zeer naar tevredenheid verlopen. Tot begin oktober mochten wij in totaal bijna 2000 bezoekers verwelkomen. In de laatste

maanden van het jaar 2025 hopen we nog enkele groepen te mogen ontvangen waaronder de ACOM met circa 150 personen en de Wandelvereniging Barneveld met circa 50 mensen. Verder vinden er bij de HC KNR dit jaar nog drie ARB-certificaatuitreikingen plaats. Over het gehele jaar verwachten wij op daarom op ongeveer 2500 bezoekers uit te komen. Ten opzichte van de 1725 bezoekers over 2024 is dit een stijging van circa 45%. Met dank aan alle bezoekers.

Kap b.d. **Sjaak Vinke**
Vicevoorzitter HC KNR



Foto's: © 2025, HC KNR



Werving nieuwe donateurs

Ons Korps kent al een lange traditie en geschiedenis. Deze traditie en geschiedenis heeft gestalte gekregen in de Historische Collectie KNR. De collectie toont de geschiedenis van ons Korps. De collectie geeft een beeld van de vrijwillige militaire inzet van burgers ter bescherming van Nederland en omvat vele voorwerpen. Je ziet uniformen, uitrustingsstukken, geweren en vaandels die ingezet zijn door de Vrijwillige Landstorm, de Bijzonder Vrijwillige Landstorm en het Korps Nationale Reserve. Een collectie die een bezoek waard is om de geschiedenis van ons Korps goed te leren kennen. De collectie wordt onderhouden door een vrijwilligersgroep. Ook de toegang is gratis. Om dat allemaal mogelijk te maken worden we ondersteund door een grote groep donateurs. Aan jou de vraag of je ook donateur wilt worden? Voor minimaal 15 euro per jaar draag je bij aan de instandhouding van de collectie. Je ontvangt 2x per jaar onze nieuwsbrief en uiteraard ben je van harte welkom in de collectie. Door het scannen van onderstaande QR-code kun je je aanmelden als donateur.



Ook een eenmalige donatie is uiteraard welkom.
Alvast hartelijke dank voor je ondersteuning!

Ons bankrekeningnummer is:
NL 18 ABNA 0886 4493 83 t.n.v.
Historische Collectie Korps Nationale Reserve

Webshop HC KNR

Vergeet niet om even naar onze webshop kijken op webshop.hc-korpsnationalereserve.nl
Daar hebben we deze mooie wapen schildje te koop.



Onze openingstijden in 2026

In 2026 zijn wij geopend vanaf 2 mei tot en met 3 oktober.
Op de volgende dagen en tijden bent u van harte welkom om onze collectie te bezoeken:

- * Woensdagmiddag van: 13:00 – 17:00 uur
- * Zaterdag van : 11:00 – 16:00 uur

Ook tijdens schoolvakanties zullen wij regelmatig open zijn.
Zie voor openingstijden ook onze website www.hc-korpsnationalereserve.nl

Daarnaast is het altijd mogelijk om met een groep de collectie te bezoeken. Hiervoor kunt u een verzoek indienen op het mailadres: historischecollectie@natres.nl

De toegang blijft gratis.



Peloton 3-2 KNR

Renkum Airborne 19 & 20 september 2025

Verslag van het evenement Renkum Airborne, alwaar Peloton 3-2 KNR als medeorganisator van het militair kampement betrokken was.

Op woensdag ochtend 17 september is Richard al vertrokken met een grote XL huurbus en aanhanger vol materiaal richting Renkum. Op locatie aangekomen kwam er een collega bij ter ondersteuning in het uitzetten van de ruimtes voor de deelnemers aan het evenement. Tegen het eind van de middag kwam ook het eerste door ons gevraagde voertuig van RCKL (YPR 765) aan op het evenementen terrein. Deze direct opgesteld op de ruimte voor onze display, waarna we verder zijn gegaan met de voorbereidingen.

Aan het eind van de dag onze slaap voorzieningen ingericht in zowel de bus als in de YPR.

Donderdag stond vrijwel de gehele dag in het teken van aankomsten van deelnemers en voertuigen voor de opbouwfase. Ook onze tenten werden opgezet en ingericht en kwam ook de M113 C&V binnen voor onze



display, hiermee hadden we een 5-tal voertuigen binnen onze display en waren de YPR en M113 C&V mooie beveiligingsobjecten voor ons.

Donderdag avond waren wij geheel gereed voor de eerste dag van het evenement.

Tussendoor werden wij gevraagd om 2 personen te leveren voor het hijsen van de vlag tijdens de herden-

kingsplechtigheid en opening van het evenement. (Dit is uiteraard door ons ingevuld.)

Vrijdag ochtend rond 08.00 uur, arriveerden onze collega's van OVVKNR Werving, welke een ruimte direct aan onze display hadden direct opgezet en ingericht en kon de dag dus echt beginnen. Doorlopend hadden



wij de hele dag goede aanloop en over bezoekersaantallen niets te klagen, de hele dag druk bezig geweest.

Wat wel Jammer was, dat er vanuit het Korps Nationale Reserve Werving niemand aanwezig was ondanks uitnodiging(en) onzer zijde, daar wij ook hier weer vragen kregen van geïnteresseerden over hoe kan ik bij de NATRES komen!?

De eerste dag verliep alsof de klok haast had en voordat we er erg in hadden konden we opruimen en alles gereedmaken voor de 2e dag, helaas moesten de collega's OVV Werving ons verlaten i.v.m. andere verplichtingen op zaterdag.

In de verdere avond een heerlijke Chinese maaltijd laten aanrukken, waarna onze mensen in toerbeurten even naar het feestje om te proosten op een goede eerste dag.

Ook de zaterdag was een drukke dag vol bezoekers en vanaf onze evenementen locatie konden we ook de para droppings op de Ginkelse Heide goed volgen en kwamen de toestellen regelmatig over onze locatie vliegen.

Ook deze dag was zo weer voorbij en kregen we aan



Foto: © 2025, Re-enactmentgroep Peloton 3-2

het eind van de middag toch nog een regenbui op ons hoofd, waardoor de eerste boogtent niet droog kon worden ingepakt. Nadat alles terug in de aanhanger en groot en deels in de bus was geplaatst, lieten we 1 boogtent staan voor de nabijvers tot zondag.

Ook RCKL kwam de voertuigen weer ophalen, maar eerst moest er nog een vette hap verwerkt worden voordat de voertuigen werden opgeladen

De 3 nabijvers hebben zondagochtend de laatste eigen spullen opgeruimd, de meeste deelnemers waren inmiddels al vertrokken, hebben wij na het gehele terrein te hebben opgeruimd van alle kleine achtergeble-

ven rommel, rond 12.00 het terrein overgedragen aan de hoofdorganisatie.

Waarna de rest ook huiswaarts kon keren en terug kon kijken op een zeer geslaagd evenement.

Leuk om als afsluiter te vermelden dat Peloton 3-2 KNR, ook voor de 12e Editie in 2026 is gevraagd om het evenement weer mede te willen organiseren.

Met vriendelijke Korpsgroet,

Richard Eikens

Evenementen Coördinator Peloton 3-2 KNR

EEN ANDER PERSPECTIEF

Ga mee op de zwaarbevochten reis
naar wat nu onze vrijheid heet.



MEMORY
Vrijheidsmuseum

Nijverdal | Overijssel



Foto: Historisch Centrum Overijssel

MEMORYMUSEUM.NL

shop.ovvknr.nl

**Verenigingsartikelen
bestel je makkelijk en snel,
op shop.ovvknr.nl!**





De Nederlandse Voertuig Anjer het zusje van de Engelse Car-Poppy

Van een veteraan voor veteranen

Veteranen verdienen erkenning, waardering en zorg. Dit staat in de Veteranenwet

Engeland heeft de Poppy

De herdenkingsklaproos staat symbool van respect en herinnering voor de soldaten die vanaf de Eerste Wereldoorlog zijn omgekomen. Deze betekenis van de klaproos kwam tot stand doordat de klaproos, sterk maar teer, veel voorkwam in het landschap aan het westfront tijdens en na de Eerste Wereldoorlog.

Nederland kent de witte anjer.

De anjer is door het Veteranen Instituut het Nederlandse nationale symbool geworden voor steun aan onze veteranen. De anjer vindt haar oorsprong in de eerste collectieve daad van verzet door het Nederlandse volk na de inval van de Duitsers op 10 mei 1940. Nederland was bezet. Op zaterdag 29 juni 1940 werden kransen gelegd bij standbeelden van leden van het koninklijk huis en de vlaggen uitgehangen voor de verjaardag van prins Bernhard. Dit was de eerste koninklijke verjaardag sinds de bezetting.

De Duitsers reageerden met een heel aantal strenge maatregelen, maar het verzet was op gang gekomen door het dragen van de witte anjer.

Veteranendag vindt ieder jaar op de laatste zaterdag van juni plaats. Het Veteraneninstituut heeft de witte anjer, welke duidelijk verbonden is met de prins, in 2005 verheven tot het nationale symbool.

De witte anjer staat voor verzet, erkenning en waardering voor veteranen

De anjer heeft bij lange na nog niet dezelfde statuut als haar Britse zusje. Dit is niet terecht volgens ons. De 675.000 Nederlandse militairen die sinds 1940 bereid zijn geweest hun leven te wagen om onze vrijheid en die van anderen te verdedigen, verdienen veel meer aandacht.

Door de Erkenning en Waardering te tonen met de Voertuig Anjer en door deze massaal te voeren kunnen we als samenleving een statement maken. Ons doel is om de Voertuig Anjer, vergelijkbaar met de Engelse Car Poppy, meer zichtbaar te maken op de burgerauto, motor, monumentale militaire voertuig, rollator, fiets of waarop dan ook. Hierdoor wordt de Erkenning en Waardering, voor ons als veteranen in Nederland nog beter zichtbaar.



QR code Webshop

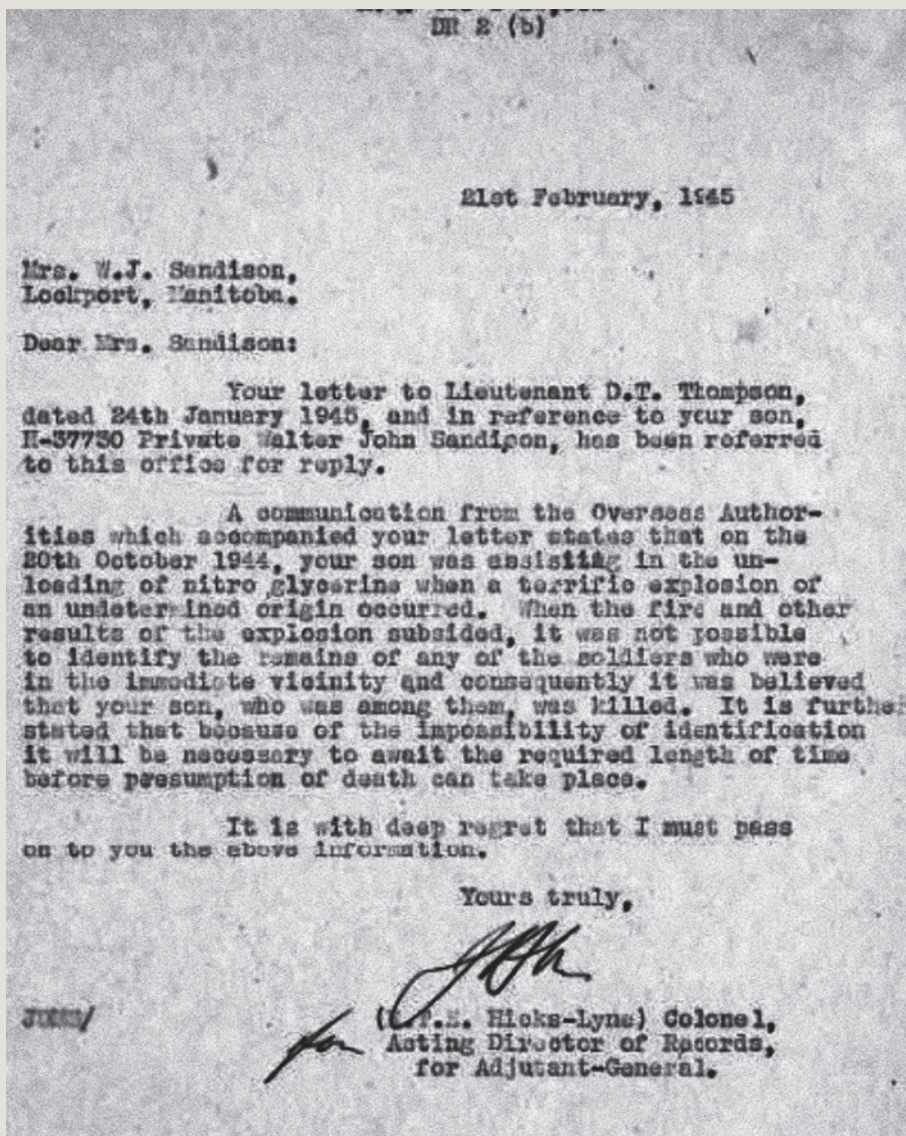
IJzendijke-Zeeuws-Vlaanderen 20 oktober 1944

Tekst: Herman Sligman, Kapitein der Fuseliers^R b.d.

Ja, u ziet het goed beste lezer. Een verhaal met een zwarte rand. Op zich niet bijzonder, de meeste verhalen die ik geplaatst heb waren verhalen die allen wel van een zwarte rand voorzien hadden kunnen worden.



Herman Sligman



Toevallig, zoekend naar Indigenous slachtoffers op het wereld wijde web, stuitte ik op de naam 'Sandison' die op een lijst was aangemerkt als 'Métis'. Omdat ik daaraan twijfelde besloot ik wat dieper te spitten in de service records. Ik zag dat hij genoemd was op het Groesbeek Memorial, dus 'missing'. In een brief aan zijn thuisfront werd kort omschreven dat hij bij een explosie vermist was geraakt, niet geborgen en dus als overleden werd beschouwd. De gebeurtenis was in nogal heftige bewoordingen beschreven en dat intrigeerde mij. Zodoende kwam ik terecht bij: Explosie



bij IJzendijke. Deze wordt omschreven als: één van de grootste, ongewilde, explosies aan het westelijk front in WO2. Het vrij maken van de Schelde monding en de toegang tot de haven van Antwerpen was in vier operaties opgesplitst.

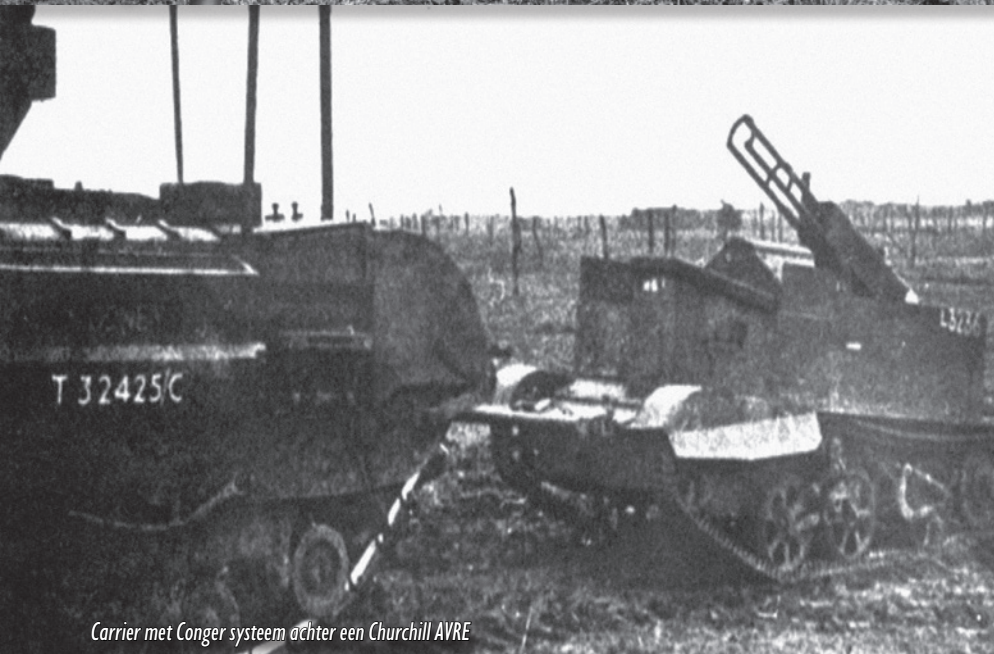
De 'Operatie Switchback' was de tweede in successie en had als doel de 'Breskens Pocket' te zuiveren van vijandelijke troepen. Omdat men geconfronteerd zou worden met massieve verdedigingslijnen werd besloten zwaar materieel in te zetten. Met name de speciale pantservoertuigen, bekend als 'Hobart's Funnies'. De Britse 79ste Pantserdivisie had deze ter beschikking. Behalve de mijnen ruimende 'Crabs' en de vlammen werpende 'Crocodiles' werden voor deze operatie ook de AVRE-tanks ingezet. De AVRE — een afkorting van: Assault Vehicle, Royal Engineers — was een omgebouwde Churchilltank. Hij werd o.a. ingezet om zware betonnen barricades te slechten. Omgebouwde Churchilltanks werden ook als mattenlegger gebruikt en we zagen ze ook als brug leggende tank. De AVRE'S dienden ook als dekking voor de genietroepen. Een nieuwere toepassing was dat hij gebruikt werd bij de inzet van een zogenaamd 'Conger Device'. Ontwikkeld om doorgangen te maken in bijvoorbeeld mijnenvelden en prikkeldraad versperringen.



Bangalore torpedo



Wrak van een tank



Carrier met Conger systeem achter een Churchill AVRE



Boerderij na de ramp. © Beeldbank Zeeland

Geschiedenis

De Britten en het Gemeenebest ontwikkelden verschillende systemen tijdens WO2. De Canadezen ontwikkelden in 1941 en 1942 de 'Snake' (*), een overmaatse toepassing van de Bangalore-torpedo. Een flexibelere ontwikkeling was de 'Conger', ontwikkeld in 1944. Een buis, eigenlijk een slang, die over een mijnenveld werd geschoten en werd gevuld met explosieven voordat hij tot ontploffing werd gebracht. Het 'Conger' systeem bestond uit een 2-inch geweven slang die werd gelanceerd met een vijf-inch raket. De buis en de raket waren gemonteerd in een Universal Carrier. Deze was compleet gestript en terug gebracht tot een gepantserde rupsaanhangen die kon worden getrokken door een tank, vaak een Churchill AVRE. De raket werd afgevuurd en sleepte de slang over het te ruimen gebied. Met perslucht werd vervolgens het vloeibare explosief — meestal iets meer dan een ton, in de slang gepompt en vervolgens tot ontploffing gebracht. Het gebruikte materiaal was nitroglycerine, een bijzonder krachtige springstof. De 'Conger' was al gebruikt in Normandië en bekend was dat er in sommige gevallen een voortijdige ontploffing was geweest. Dit was ook het geval bij IJzendijke. Een officieel onderzoek werd uitgevoerd door de 79ste Pantserdivisie, een rapport is echter

nooit gepubliceerd. Ook het Britse ministerie huldte zich in stilzwijgen. Zoals het dan vaak gaat, worden theorieën ontwikkeld. Feit is, dat de omgang met deze hoogst explosieve stof in de nabijheid van een munitie- en brandstof opslag plaats heeft gevonden. Of de handelingen tot een soort routine waren geworden, wat tot een 'lossere' interpretatie van de veiligheidsregels heeft geleid, is moeilijk te bepalen, maar niet uit te sluiten. Feit is dat de klap onvoorstelbaar is geweest.

Een artikel in de Provinciale Zeeuwse Courant Explosie in IJzendijke in 1944 had de kracht van een kwart atoombom: 'Veel meer doden gevallen dan gedacht'

IJZENDIJKE - Een kwart van de atoombom die Hiroshima in de as legde. Zo krachtig was de explosie op de boerderij van de familie De Dobbelaere op 20 oktober 1944. Het verhaal over die zwarte dag in IJzendijke wordt steeds uitgebreider. „Er zijn op die boerderij veel meer mensen gesneuveld dan we dachten.” Het 284th Armoured Assault Squadron van de Britse Royal Engineers, het 11th Essex Medium Regiment van de Britse Royal Artillery, het Royal Canadian Army

Service Corps en de Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineers verblijven in oktober 1944 op de boerderij van de familie De Dobbelaere in IJzendijke. Ze komen op adem na het bevrijden van de Mauritsstad (IJzendijke-hs) en maken zich op voor een aanval op het bezette Breskens. De rust komt hen toe. Na hun landing op de Franse stranden zijn ze via Leuven en Sas van Gent opgerukt naar West-Zeeuws-Vlaanderen. In Cap Gris-Nez, aan de Franse Opaalkust, hebben de Royal Engineers de Conger Carrier ingezet. Mede dankzij de Conger wordt de Duitse kustbatterij uitgeschakeld. Het voertuig moet ook helpen Breskens te bevrijden. Zo ver komt het niet. Op 20 oktober ontploft de Conger op de boerderij in IJzendijke. Nitroglycerine, de stof die wordt gebruikt om mijnen met raketten te ruimen, is de boosdoener. De allesvernietigende explosie eist minstens 41 levens. „Dat is het aantal dat altijd is aangenomen”, zegt Anton van Merode, voorzitter van de stichting IJzendijke Bevrijd. „Maar er zijn veel meer doden gevallen.”

Hoe de licht ontvlambare stof is ontploft, is bijna 80 jaar later nog steeds onduidelijk. 'Het zou kunnen dat de Conger over de duiker bij de boerderij reed en van de weg is geraakt. Maar er waren op dat moment ook

mensen aan het lassen', vertelt een ooggetuige van destijds later. 'Ook werd door de militairen, die daar aan het werk waren, gerookt', vervolgde hij. Hoe dan ook: de explosie tart iedere verbeelding. Een boerenknecht die pannen op het dak legt, valt van zijn ladder maar overleeft wonderwel. Ook de familie De Dobbelaere, die op dat moment aan het middageten zit, ontsnapt. Buiten hebben anderen het geluk dat ze een graf graven voor een paard en door de drukgolf meters naar beneden in de put vallen. Ze behoren tot de weinigen die het kunnen navertellen. Ondanks dat de boerderij enkele kilometers buiten IJzendijke ligt, worden tot in het stadje lichaamsdelen gevonden. Een luik wordt met zo'n kracht van een Churchilltank gerukt, dat hij op een boerderij verderop landt. Bij een huis dat kilometers van de plek des onheils verwijderd is, vliegen de pannen van het dak. Niet door de knal, maar door de gigantische drukgolf. Een dag later worden op het boeren erf kledingstukken gevonden waar ribben in zitten.

Van Merode: 'Een chemisch expert van de 13de Lichte Brigade concludeerde dat de ontploffing een kracht had van een kwart van de atoombom op Hiroshima.' Na het ongeluk in IJzendijke is nitroglycerine nooit meer gebruikt. De balans van deze ramp is niet exact op te maken, te berichten hieromtrent zijn te verschillend. Met zekerheid ruim 40 doden en eenzelfde aantal gewonden. Een zestal zou 'onbekend' zijn en zestien personen worden als vermist vermeld. Met name de 284ste Pantsergeniecompagnie van de Royal Engineers kreeg een extreem zware klap. Zevenentwintig namen staan op het monument aan de Isbellaweg.

Van het Royal Canadian Army Service Corps worden tien namen genoemd. De geborgen militaire slachtoffers werden aanvankelijk begraven in Maldegem, later werden de meesten overgebracht naar de CWGC Canadese begraafplaats in Adegem. Op de begraafplaats van Schoonselhof-Antwerpen liggen drie slachtoffers begraven en op de CWGC Canadese begraafplaats in Bergen op Zoom ook één.

De namen van de vermisten worden vermeld op het CWGC Groesbeek Memorial. Onder hen zeven van het Royal Canadian Army Service Corps.

Na deze ramp werd het 'Conger System' niet meer ingezet. Om mijnenvrije paden te maken werd nadien overwegend een beroep gedaan op vlegeltanks ('Crabs').

De 'Snake' in het kort

De 'Snake' werd voor het eerst ontwikkeld door majoor MacLean, een Canadese gevechtsingenieur van de 11e Field Company, in oktober 1941. Oorspronkelijk bijgenaamd de "Worthington Wiggler" naar F.F. Worthington, commandant van de 1st Canadian Tank Brigade. Het was in feite een extra grote Bangalore torpedo. De 'Snake' bestond uit secties van een pijp met een diameter van 3 inch, geladen met explosieven, die aan elkaar konden worden gekoppeld tot circa 125 meter. In zijn



Gedenkteken aan de Isbellaweg te IJzendijke (Foto: Wikimedia)

geheel werden ze door een tank een mijnenveld ingeduwd. Dan werd de lading tot ontploffing gebracht. Op die manier werd een pad gemaakt. Succesvolle demonstraties waren er in februari en maart 1942. Hoewel het Amerikaanse leger tijdens de campagne in Noord-Afrika met een klein aantal van hen was uitgerust, werd de 'Snake' voor het eerst gebruikt in de strijd door de Amerikaanse 1st Armoured Division op 23 mei 1944 tijdens de uitbraak uit het bruggenhoofd van Anzio — Italië.

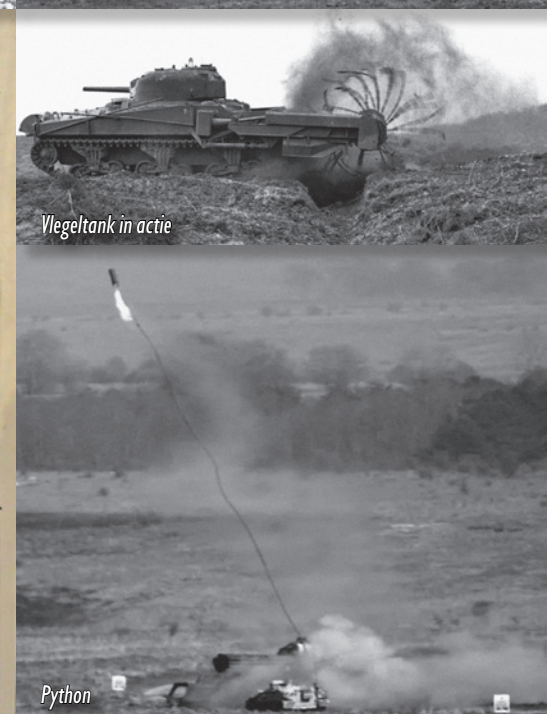
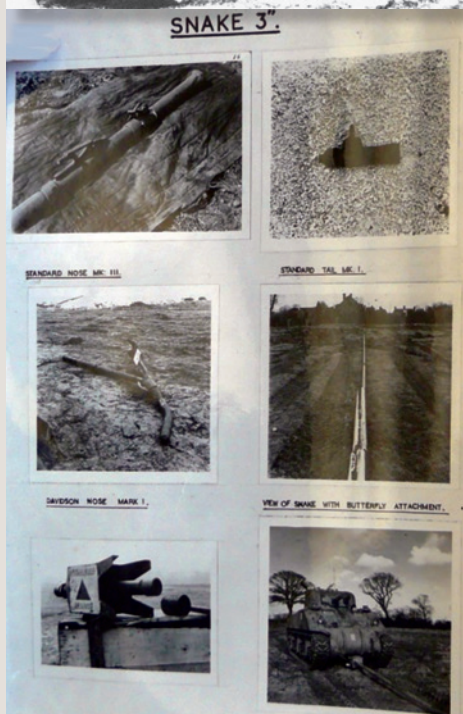
Modernere mijnruimingssystemen, zoals de Amerikaanse M58 MICLIC en de Britse Giant Viper en Python

zijn, in wezen technisch verder uitgewerkte, systemen op basis van de 'Conger' principe. Het lanceren van een flexibele buis/slang gevuld met explosieven. Er was leergeld betaald met het 'Conger System', de prijs was extreem hoog.

Voor hen die het interesseert op deze pagina nog een paar foto's van de naderhand ontwikkelde systemen. In principe: 'more of the same'.

Bronnen:

wikipedia; militaryimages.net; PZC.nl; beeldbank zeeland; lonesentry.com.

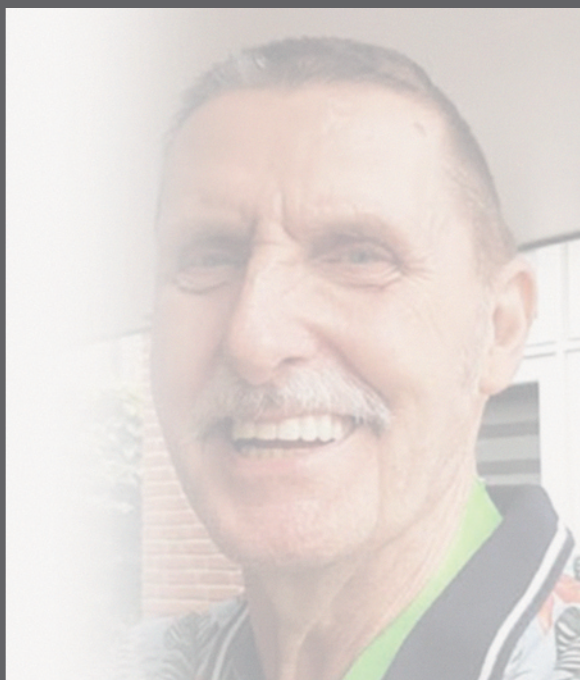


In Memoriam

Jelle Biemans

* Enschede 28-09-1954

† Winterswijk 16-05-2025



Niemand had dit gedacht
's Morgens vroeg van huis
's Avonds niet meer thuis
Dat is jou overkomen
De dood heeft je leven ontnomen
Nooit meer zoals het was
Nooit meer zal er een morgen komen
Want plotseling ging je heen
En nu staan wij alleen

Zo plotseling, zo onbegrijpelijk,
zo machteloos. Diep geraakt zijn
we door het overlijden van
mijn man, onze vader en opa.

Jelle Biemans
* Enschede, 28 augustus 1954
† Winterswijk, 16 mei 2025

echtgenoot van

Carla Biemans
Nathalie en Patrick
Lukas, Ruben, Merle

Michael en Name
Casper, Hannah-Marie, Daan

U heeft de mogelijkheid om afscheid te nemen van Jelle en ons te condoleren op donderdag 22 mei van 19.00 tot 19.15 uur in uitvaartcentrum Vredehof, Wethouder Beverstraat 104, te Enschede.

Correspondentieadres:
Kisveldbrink 66 | 7544 EP | Enschede



In Memoriam

Dick Esmeijer

* Oldenzaal 21-06-1934

† Arnhem 19-07-2025



Ná een lang en gelukkig leven, waarvan de laatste jaren zonder zijn dierbare Se, is onze vader, schoonvader, opa en overgrootvader overleden

Dick Esmeijer
echtgenoot van Se Bloem †

Ridder in de Orde van Oranje-Nassau met de Zwaarden

* Oldenzaal, 21 juni 1934 † Arnhem, 19 juli 2025

Erik en Elia
Nina en Wai, Jude
Marc
Rikke en László
Marthijn en Janna, Eloise
Frank en Christa
Joost
Coen en Berber
Otto
Eino

Correspondentieadres: Brantestraat 20, 6811 GR Arnhem

De afscheidsdienst wordt gehouden op donderdag 24 juli om 09.30 uur in de Dorpskerk Schaarbeijen, Kemperbergerweg 806 te Arnhem, gevolgd door de begrafenis op de Nieuwbegraafplaats Kleipol, Harderwijkseweg 37 te Arnhem.

Ná gflloep kónnen we samen in out ongestruinte de Kerst van de begraafplaats, waar gelegenheid is om ons te condoleren en om samen na te praten en herinneringen te delen.

In Memoriam

Hans Hulsink

* 01-05-1946

† 17-07-2025

In 1978 heeft de kpl Hulsink zich aangemeld bij de Nationale Reserve en werd ingedeeld bij het peloton 348 'Hengelo'.

In de beginjaren zat hij met een aantal andere Oldenzalers in één groep, die zich aanwezigheids-, gereedmeldingen en dergelijke, gek-scherend het peloton 'Oldenzaal' noemden. Er moest wel altijd wat te lachen zijn.

Al na enkele jaren werd Hans groepscommandant binnen hetzelfde peloton en uiteindelijk plaatsvervangend pelotonscommandant in de rang van sergeant-majoor.

Rond 2005 was hij door werk en overige activiteiten gedwongen om eervol ontslag aan te vragen, waarna hij zich vrijwel direct meldde bij het OVV.

In zijn twintig OVV jaren was hij bijzonder actief, als laatste was hij vicevoorzitter tot 2022. Ook was hij als vrijwilliger bij het Twents Oorlogsmuseum te Vriezenveen betrokken bij wapenherstel en onderhoud en gaf op zijn eigen bezielende wijze rondleidingen aan schoolklassen, waarbij de leerlingen aan zijn lippen hingen. Zijn lijfspreuk daarbij was altijd: "Vrijheid is niet vanzelfsprekend".

De laatste jaren namen zijn gezondheid en mo-



biliteit af en in december werd hij geconfronteerd met ernstige hartproblemen.

Op gepaste wijze brachten wij hem naar zijn afscheid en gaven hem onze laatste groet.

Hans rust zacht.



In Memoriam

Jan Siepel

* Emmer-Compasuum 22-11-1939

† Emmen 13 -08-2025



Met groot verdriet delen wij het nieuws van het overlijden van Jan Siepel op 13 augustus 2025.

Jan woonde in Emmer-Compasuum en was een gewaardeerd lid van het OVV KNR waar hij 35 jaar lid van was.

Jan stond op 18 oktober 1989 aan de wieg van de oprichting van het OVV KNR afdeling Emmen.

Zijn toewijding en inzet hebben de vereniging door de jaren heen mede gevormd en versterkt.

Door zijn visie en leiderschap hebben de vereniging geholpen te groeien en bloeien. Daarnaast heeft Jan zich altijd ingezet voor de belangen van de leden, door actief deel te nemen

aan commissies en werkgroepen, dit alles heeft bijgedragen aan een positieve sfeer binnen de vereniging. Door zijn enthousiasme en betrokkenheid hebben anderen geïnspireerd om zich ook in te zetten voor de vereniging. Jan was niet alleen een collega, maar ook een vriend voor velen.

Zijn nalatenschap zal voortleven in de herinneringen van degenen die het voorrecht hadden hem te kennen.

We wensen zijn familie en vrienden veel sterkte in deze moeilijke tijd.

Dat hij ruste in vrede.

Namens het bestuur OVV KNR afd. Noord

In Memoriam

Gerard Tiethof

* 05-07-1941

† 03-09-2025

Na een lange periode van afnemende gezondheid is ons lid Gerard Tiethof overleden.

Gerard is na zijn Natres-periode bij het peloton 343 "Enschede", lid geworden van het OVV afd. Overijssel.

Gerard is meer dan 35 jaar lid geweest van onze vereniging, vaak op de achtergrond, maar bij vrijwel alle activiteiten en uitstapjes aanwezig.





RESERVISTENSHOP.NL

Aanvullende uitrusting,
t-shirts, emblemen,
eigen layout mogelijk.



Gespecialiseerd in het opmaken, bijplaatsen en repareren van onderscheidingen, medailles en miniatuur medailles van alle Defensie onderdelen, politie, brandweer, douane en veteranen. Wij bieden u kwaliteit en snelle levering binnen 2-4 weken retour na ontvangst van de onderscheidingen. Spoed gevallen en grote aantallen in overleg.

Medailles

Om uw medaille te mogen dragen moet deze worden opgemaakt volgens de geldende voorschriften van de diverse Defensieonderdelen. De volgorde van opmaak gebeurt volgens de richtlijnen vastgesteld door de Kanselarij der Nederlandse Orden. De medailles, batons en miniatuurmedailles worden op één plaat, in de juiste volgorde bevestigd en aan de achterzijde voorzien van hoogwaardige push pins welke gemakkelijk op uw uniform kunnen worden bevestigd of losgemaakt. Tevens worden de eventuele cijfers, letters of gespen na opmaak gemonteerd.

Batons en miniatuur medailles (klein model)

Batons worden gedragen ter vervanging van de medailles op het (militaire) tenue naast elkaar in één of meerdere rijen boven de linker borstzak. Bij de Koninklijke Landmacht en Koninklijke Luchtmacht in rijen van vier. Bij de Koninklijke Marine en Koninklijke Marechaussee in rijen van drie. Miniatuurmedailles worden gedragen op het galatenue, avondkleding en bij de leden van de militaire orkesten op het concerttenue.

Zowel de batons als miniatuurmedailles worden opgemaakt in de zelfde draagvolgorde als de grootmodel medailles.

Ook deze worden waar nodig of mogelijk, na de opmaak voorzien van eventuele cijfers, letters, kronen of gespen. Indien u besluit tot het opmaken van uw onderscheidingen verzoeken wij u uw medailles en batons naar ons op te sturen. Gaarne volledige NAAM-ADRES-WOONPLAATS-gegevens, telefonische bereikbaarheid en eventueel e-mailadres. Voor militairen is vermelding van het onderdeel en hun IDnummer noodzakelijk.

www.roosonderscheidingen.nl



Secretariaten van provinciale afdelingen

Noord	T. Loois (<i>Thea</i>) Tel. 06 - 36 53 28 54 E-mail: noord@ovvknr.nl
Overijssel	E.R. Rakers (<i>Eric</i>) Tel. 06 - 30 53 16 72 E-mail: overijssel@ovvknr.nl
Gelderland	V. van de Geer (<i>Veronique</i>) E-mail: gelderland@ovvknr.nl
Utrecht	A.I. Blees (<i>Anita</i>) Tel. 06 - 46 25 53 77 E-mail: utrecht@ovvknr.nl
Noord-Holland	J.S. Deen (<i>Hans</i>) Tel. 06 - 83 28 60 44 E-mail: noord-holland@ovvknr.nl
Zuid-Holland	J.J. van der Vecht (<i>Hans</i>) Tel. 070 - 36 34 212 / 06 - 23 30 08 50 E-mail: zuid-holland@ovvknr.nl
Zuid	W. Brauns (<i>Wim</i>) Tel. 06 - 81 93 34 01 E-mail: zuid@ovvknr.nl

Peloton 3-2

H.H. Eikens (*Richard*)
Tel. 0592 - 61 24 76 / 06 - 53 39 73 77^a
E-mail: peloton3.2knr@ovvknr.nl

OVV KNR Fotografen

Heidi Mulder-Stoffer
Fred Warmer
Klaas Hartman
John Brinckman
Richard Marnix Sopacua

Werving

R.J. Zevenhuizen (*Roel*)
Tel. 052 - 28 55 611 / 06 - 13 05 85 26
E-mail: werving@ovvknr.nl

Colofon

De OVV KNR Koerier verschijnt vier maal per jaar en wordt toegezonden aan leden en donateurs+.

Het OVV-lidmaatschap bedraagt per 1 januari 2024 € 40 per jaar.

Donateurs+ schenken minimaal € 40 per jaar en genieten daarmee genoeg dezelfde rechten als leden.

Overige donateurs dragen minimaal € 22 per jaar bij, zonder verdere voorrechten.

Lidmaatschap en donateurschap worden elk jaar stilzwijgend verlengd. Opzeggingen dienen vóór 1 december van het lopende verenigingsjaar te geschieden bij de ledenadministratie.

Eindredacteur en vormgeving

Richard Marnix Sopacua

Tel. 06 - 13 41 67 62
eindredactie@ovvknr.nl
richard.sopacua@planet.nl

Oplage

750 exemplaren

Digitaal lezersbereik

10.000

Advertentieprijzen

A4 € 100
A5 € 50
A6 € 25

Inleveren kopij voor de

OVV KNR Koerier Nr. 4 - 2025,

8^e jaargang

Vóór 01 februari 2026

Bezoek ook

www.ovvknr.nl

shop.ovvknr.nl

Geniet direct van onze kortingen in de OVVKNR VoordeelWinkel

01

**Maak een persoonlijk
account aan**

02

**Ontdek alle
aanbiedingen**

03

**Download de Vip
District app!**



**Jouw activatiecode:
welkomovvknr**

Maak je account aan!
Scan de QR-code om
je account aan te
maken

